

PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA

1. Se carga la muestra y se introduce en cámara.
2. **Comprobación de que hay alimentación general al sistema.**
3. Verificar en el controlador VC, que la válvula de guillotina está en posición "open".
4. La válvula de guillotina manual (espectrómetro) en posición cerrada y también las dos líneas de bypass.
5. Se ponen en marcha las bombas de vacío, con el siguiente orden: bombas rotativas R1, R2+3. Inmediatamente las bombas turbomoleculares T1, T2, T3.
6. Se hace vacío a la cámara de análisis conectando M1 y T4. Cuando se haya conseguido $P < 10^{-5}$ mbar, se enciende el filamento del espectrómetro de masas.
7. En caso de que se caliente la cámara y la bomba turbomolecular T1, para degasificación, es necesario refrigerar la turbo con agua.
8. Recomendamos mantener la turbo T1 en posición de "standby" mientras se calienta la cámara y cuando se mantenga el sistema en vacío durante un tiempo prolongado.